

Beter Benutten Haaglanden

Het verkeer groeit

In de regio wonen bijna één miljoen mensen en elke dag komen heel veel mensen van buiten de regio naar Haaglanden. Om hier te werken, studeren, winkelen, sporten, recreëren, of familie en vrienden te bezoeken. Alleen al de binnenstad van Den Haag trekt jaarlijks 32 miljoen bezoekers en Scheveningen Bad 13 miljoen. Bij de internationale instellingen werken circa 25.000 mensen. In Delft zijn zo'n 700 kennisinstellingen gevestigd met 16.000 werknemers en 18.000 studenten. In Zoetermeer is de beste leisurevoorziening van Nederland gevestigd: Snowworld. Iedere dag maken inwoners, werknemers/forensen en bezoekers één of meer ritten met de auto, de fiets of het openbaar vervoer. En dit wordt steeds meer: het verkeer in Haaglanden groeit ieder jaar met ongeveer twee procent.

Om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren en de groei op te vangen zijn maatregelen nodig, die ervoor zorgen dat knelpunten in het wegennetwerk verdwijnen en meer mensen gebruik gaan maken van openbaar vervoer en betere fietsvoorzieningen.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu is eind vorig jaar het programma Beter Benutten gestart. Beter Benutten staat voor minder files, groei op het spoor en meer gebruik van vaarwegen, zodat de economie kan groeien. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen samen in de drukste regio's innovatieve maatregelen die de bereikbaarheid verbeteren. Daarnaast worden landelijke maatregelen getroffen op het gebied van fiscaliteit en intelligente Transport Systemen (ITS). Het ministerie en de regio's investeren gezamenlijk landelijk voor 1,1 miljard euro in Beter Benuttenmaatregelen. De maatregelen worden in de periode 2012 – 2014 uitgevoerd.

De regio Haaglanden is een van de regio's waar het programma Beter Benutten loopt. Het programma Beter Benutten Haaglanden betekent een investering van 158 miljoen euro in Haaglanden. Het Rijk draagt hieraan ruim 74 miljoen euro bij. Het Stadsgebied, de Haaglanden-gemeenten, de provincie Zuid-Holland en het bedrijfsleven betalen de overige 84 miljoen euro.

Beter Benutten

Met het programma Beter Benutten krijgt de bereikbaarheid van de regio Haaglanden een belangrijke impuls. Met maatregelen die op korte termijn gerealiseerd worden, maar ook voor de langere termijn bijdragen aan een betere bereikbaarheid van de regio. In een periode van twee jaar investeren de partijen fors in zo'n 30 maatregelen om de files in Haaglanden met 20% terug te dringen.

Melanie Schultz van Haegen, minister van Infrastructuur en Milieu, Ab van der Touw, CEO Siemens en Peter Smit, regiobestuurder van het Stadsgebied Haaglanden spannen zich gezamenlijk in om het programma uit te voeren.





Gebiedsgewijze aanpak

In vier gebieden in Haaglanden – Centrale Zone Den Haag, Delft, Westland, Zoetermeer - en in de op Haaglanden gerichte corridor Leiden, worden in de periode 2012 – 2014 diverse infrastructurele projecten uitgevoerd die de doorstroming van het verkeer verbeteren. Daardoor kan het bedrijfsleven actief en succesvol inzetten op mobiliteitsmanagementmaatregelen.

Elk gebied heeft zijn eigen ambassadeursduo: een overheidsbestuurder en een vertegenwoordiger van het bedrijfsleven. Het ambassadeursduo stimuleert de uitvoering van de projecten en spant zich in om het bedrijfsleven enthousiast te maken voor mobiliteitsmanagement.

Gebied Centrale Zone Den Haag

Ambassadeursduo:

Peter Smit, wethouder Den Haag

André van Herk, werkgeversvertegenwoordiger UTS.



De Centrale Zone speelt een centrale rol in Haaglanden. Alle maatregelen die in dit gebied worden genomen, zijn van belang voor de hele regio Haaglanden en zeker ook voor de Leidse regio. Het is de belangrijkste economische motor van de regio met veel nationale - en internationale instellingen op het gebied van Bestuur, Recht en Vrede.

Het Stadsgewest heeft overeenstemming bereikt met het Rijk over de aanleg van een A4-passage bij het knooppunt Prins Clausplein en meer capaciteit op de belangrijkste invalswegen vanaf de A4, A12 en A13. Ook de Rotterdamsebaan is belangrijk voor dit gebied. Deze maatregelen verzekeren de bereikbaarheid van de Centrale Zone en het gebied daaromheen op langere termijn.

Voor de korte termijn wordt met het programma Beter Benutten al een aantal belangrijke projecten gerealiseerd, die goed aansluiten bij de hiervoor genoemde langere termijn investeringen. Zo worden de aansluitingen van de A4, A13 en A12 naar de invalswegen van de Centrale Zone Den Haag verbeterd, met meer ruimte voor het autoverkeer. Ook verbetert de kwaliteit van de tramlijnen 15 en 17 fors met moderne en ruimere woon-, comfortabele haltes en actuele reisinformatie.

Enkele woon-werkfietsroutes vanuit het centrum van Den Haag naar Leidschenveen, Wateringseveld, Rijswijk / Delft en Westland worden aangepakt door de betreffende gemeenten. En er komt meer ruimte om de fiets te stallen op de stations Den Haag Centraal en Hollands Spoor. Dit biedt kansen voor het bedrijfsleven om succesvol mobiliteitsmanagement te ontwikkelen. Zo gaat het bedrijfsleven werknemers stimuleren 'elektrisch te reizen' door elektrische deelauto's in te zetten voor de zakelijke afspraken en voor het woon-werkverkeer de elektrische fiets te promoten.

Gebied Den Haag - Delft - Rotterdam

Ambassadeursduo:

Milene Junius, wethouder Delft

Ehsan Turabaz, werkgeversvertegenwoordiger Inter IKEA Systems B.V.

De Technologische Innovatie Campus Delft met de TU en Technopolis ligt centraal in de kennis Leiden–Den Haag–Delft–Rotterdam. De A13 is de belangrijkste hoofdverbindingsweg. Voor de ontwikkeling van de universiteit en de bedrijven in dit gebied is een breed pakket aan infrastructurele maatregelen nodig. Zo wordt vanuit het programma Beter Benutten een opwaardering van het bestaande deel van tramlijn 19 gerealiseerd door deze geschikt te maken voor ruimere trams en wordt een keevoorziening in Delft Noord aangelegd. Verder komen er meer rechtstreekse fietsroutes van en naar de stations Delft en Delft-Zuid en meer capaciteit op de ontsluitende wegen, zoals de aansluiting van de Schoemakerstraat op de Kruithuisweg. Ook hier zet het bedrijfsleven onder aanvoering van het ambassadeursduo breed in op beïnvloeding van de mobiliteitsvraag door meer gebruik te gaan maken van de nieuwe fietsroutes, de grotere fietsenstalling op station Delft en de betere wegontsluiting op de A13.



Gebied Den Haag - Zoetermeer - Rotterdam

Ambassadeursduo:

Hans Haring, wethouder Zoetermeer

Gerard Schiebroek, werkgeversvertegenwoordiger KPN

Het kerngebied Den Haag–Zoetermeer–Rotterdam kenmerkt zich door leisure- en IT-ontwikkeling in Zoetermeer en de greenport Oostland in Pijnacker-Nootdorp en Bleiswijk. De A12 is de belangrijkste hoofdverbinding, naast een aantal regionale wegen, zoals de N470, die met name de greenport Oostland ontsluiten. Ook in dit gebied staat vraagbeïnvloeding door het bedrijfsleven centraal in samenhang met het bieden van goede 'alternatieven'. De belangrijkste maatregel in dit gebied is de ontwikkeling van het nieuwe vervoersknooppunt Bleizo dicht bij de A12, waar trein, RandstadRail, bus en fiets bij elkaar komen. Vanuit het programma Beter Benutten Haaglanden wordt deze ontwikkeling ondersteund met investeringen in P+R, busstation, aanfietsroutes en fietsenstallingen. De RandstadRailhalte bij station Centrum West wordt verbeterd en in Pijnacker wordt een nieuw fietspad Strikkade aangelegd, zodat de fietsroute Delft-Pijnacker-Zoetermeer sterk verbeterd.





Gebied Den Haag - Westland

Ambassadeursduo:

Bram Meijer, wethouder Westland

Gijs Kok, werkgeversvertegenwoordiger Flora Holland

Belangrijk voor het goederenvervoer van en naar de greenport Westland is de extra wegcapaciteit voor vrachtverkeer van en naar de veiling in Naaldwijk op de N211 en de N213. De greenport Westland is nationaal en internationaal economisch van groot belang. Maar dit tuinbouwgebied heeft geen directe aansluiting op het hoofdwegenet en is volledig aangewezen op het regionaal wegennet. Vanwege het grote aandeel goederenvervoer is extra wegcapaciteit in dit gebied zeer effectief. Daarnaast wordt de fietsroute naar Den Haag verbeterd met o.a. een nieuwe fietsbrug over de N213. Belangrijk knelpunt voor de bus wordt aangepakt door de verbreding van de Leugenbrug op de grens met Den Haag. Ook komen er meer fietsenstallingen bij het busstation Verdilaan in Naaldwijk. Het ambassadeursduo gaat zich inzetten voor tijdige realisering van de projecten en zij stimuleren het bedrijfsleven om meer gebruik te gaan maken van de nieuwe voorzieningen.



Gebied Den Haag - Wassenaar - Leiden

Ambassadeursduo:

Ingrid de Bondt, gedeputeerde provincie Zuid-Holland

Jan Versteegh, werkgeversvertegenwoordiger Teekens Karstens

De hoofdverbindingssassen A44 en A4 ontsluiten de greenport Duin- en Bollenstreek. Hoewel formeel buiten de regio Haaglanden, is dit economisch kerngebied zeer van belang voor de ontwikkeling van de Zuidvleugel van de Randstad. Een nieuwe aansluiting van de veiling in Rijnsburg op de A44, zorgt voor een betere doorstroming op de A44. Vraagbeïnvloeding door het bedrijfsleven en de provincie is ook hier de basis voor de gebiedsgewijze aanpak.

Colofon

Dit informatieblad wordt uitgegeven door:
Stadsgewest Haaglanden
Sector Verkeer en Vervoer
Grote Marktstraat 43
Postbus 66
2501 CB Den Haag

T: 070 7501 500
E: informatie@haaglanden.nl
I: www.haaglanden.nl