



BEREIKBAAR HAAGLANDEN: NETWERK SLIMME MOBILITEIT

Het enthousiasme spat eraf en mobiliteit-bevorderende ideeën rollen over de tafel tijdens het gesprek met Astrid en Michel over Bereikbaar Haaglanden. Astrid Homan is Mobiliteitsmakelaar Haaglanden en Michel Oldenburg is Logistiek Makelaar Bereikbaar Haaglanden. Ieder heeft een eigen werkterrein, net als hun collega Jan Breugem, Mobiliteitsmakelaar Rijnland. Omdat mobiliteit zowel zakelijke verplaatsingen als personenmobiliteit betreft, zijn hun werkterreinen overlappend.

Tekst Stephan Slee | Fotografie John Brussel

EEN BEREIKBARE REGIO

Bereikbaar Haaglanden is een initiatief van VNO-NCW West, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, TLN, EVO en Duurzaam Den Haag.

Astrid: “Ons doel is een bereikbare regio te bewerkstelligen door het stimuleren van slim reizen en werken en het efficiënt gebruiken van wegen en het OV- en fietsnetwerk. Door verbetering van de voorzieningen en het inzetten op slim beleid door werkgevers, wordt het werknemers gemakkelijker gemaakt om niet in de file te reizen.”

Michel: “Daarbij betrekken we aspecten zoals de vervoerbevingen van mensen en bedrijven waaraan veel tijd verloren gaat. We willen hen erop attenderen dat mobiliteit anders kan en proberen gedragsverandering en denkwijzen te beïnvloeden. Bijvoorbeeld efficiënter, schoner en slimmer reizen, op andere momenten reizen of niet reizen waardoor tijd en geld wordt bespaard. Het is ook beter voor de leefomgeving waarin we werken en wonen en kan leiden tot vitalere medewerkers. Waarom in de auto stappen voor 5 km als het op de fiets kan. Een elektrische fiets kan een optie zijn.”

IN ZOETERMEER DOEN AL MEE: GEMEENTE ZOETERMEER | LANGERAK DE JONG FLORAVONTUUR PROMOTIE ZOETERMEER | VISSER SMIT HANAB | RDW | EN U?



VERBETEREN VAN HUN MOBILITEIT

De makelaars van Bereikbaar Haaglanden zoeken bij grote en kleine organisaties naar aanknopingspunten voor het verbeteren van mobiliteit in deze regio.

Astrid: “Bereikbaarheid zit vooral tussen de oren. Velen zien het als een taak van de overheid om er voor te zorgen dat er een wegennet is en dat er geen files zijn. Bereikbaar Haaglanden benadert het als een gedeelde verantwoordelijkheid met mogelijkheden. Bijvoorbeeld het nieuwe werken is een andere manier om met woon-werk verkeer om te gaan. Maar er zijn consequenties want flexibele werkplekken en variabele werktijden hebben als gevolg dat mensen die een goede werkplek of een goede parkeerplaats willen bemachtigen veelal eerder op het werk willen zijn. Dus in de spits reizen. Technologie kan inzichtelijk maken of er een werkplek en een parkeerplek voor iemand is. Aan de hand daarvan kan worden besloten om in plaats van naar bijvoorbeeld een vestiging in Den Haag naar een vestiging in Zoetermeer te gaan.”

INSPIREREND NETWERK

Bereikbaar Haaglanden is een platform van samenwerking en kennisdeling. Werkgevers met minimaal 15 medewerkers die serieus geïnteresseerd zijn in mobiliteit en willen bijdragen aan verbetering van bereikbaarheid kunnen partner worden.

Michel: “Van groot tot klein, iedereen kan zich bij ons netwerk aansluiten. Partners betalen een bijdrage waar zij veel voor terugkrijgen. Ondernemersverenigingen betalen niets, maar met hen is het nog meer een wisselwerking en het delen van gezamenlijke doelen. Dat betekent dat wanneer we subsidies, regelingen of acties hebben, deze achterban door hun vereniging of door ons wordt geïnformeerd.”

Astrid: “Bij grote bedrijven en organisaties is meestal iemand belast met mobiliteit. Bij MKB-bedrijven niet. Voor hen werkt het goed om met onze steun een projectleider in te zetten. De ondernemer dient een plan van aanpak in. Samen kijken we of er serieuze aanknopingspunten zijn om slimmer met mobiliteit om te gaan.”

GEMEENTE EN FLORAVONTUUR

Tevreden kijken Astrid en Michel terug op de bijeenkomst over elektrisch vervoer. De Gemeente Zoetermeer, Stichting Floravontuur Promotie Zoetermeer en Bereikbaar Haaglanden organiseerden dit samen. De gemeente Zoetermeer en Floravontuur noemen zij belangrijke partners.

Astrid: “Elektrische rijden gaat niet zomaar leiden tot minder files. Maar de deelnemers aan de bijeenkomst zijn allemaal partijen die nadenken over hun mobiliteit. Die bijeenkomst heeft bekendheid en goede contacten opgeleverd. Daardoor zijn wij met nieuwe partijen in gesprek.”

Michel: “Vanwege de beperkte actieradius van elektrische auto's is het vooral als je elektrisch gaat rijden verstandig om inefficiënte kilometers te beperken. Dat geldt voor bedrijfsmatige kilometers, maar ook voor het woon-werkverkeer. Files demotiveren medewerkers. Wanneer de vertraging tijdens werktijd plaatsvindt dan betreft dat tevens betaalde uren.”

Bereikbaar Haaglanden ervaart de interesse en medewerking van de gemeente Zoetermeer als erg belangrijk. Zoetermeer is door de centrale ligging een heel belangrijke stad in deze regio. Michel: “Binnen 35 tot 40 minuten bereik je vanuit Zoetermeer 7,3 miljoen inwoners. Doorsnee genomen is Zoetermeer ook redelijk goed begaanbaar. Er ligt een uitdaging met de bouwprojecten die gepland staan. Neem het Stadshart. Met de gemeente Zoetermeer denken we nu mee over de bouwlogistiek. Hoe we overlast tot een minimum kunnen beperken en er een feestje van kunnen maken.”

WAAROM MEEDOEN?

Er zijn verschillende redenen waarom organisaties hun mobiliteit willen verbeteren.

Michel: “Je hebt idealisten die groen willen zijn. Je hebt er die werken aan een groen imago en om beter te scoren in tenders. Bij anderen gaat het vooral om kostenreductie door zo slim mogelijk te werken. En aantrekkelijk werkgeverschap.”

Astrid: “De insteek verschilt per branche. In zakelijke

dienstverlening gaat het meer om aantrekkelijk werkgeverschap. Een interessante medewerker komt niet meer voor een leaseauto. Hij wil flexibiliteit, zijn eigen vervoer kunnen indelen. Eigen werktijden en dat soort zaken.”

Michel: “Een aanknopingspunt voor bijvoorbeeld de bouwsector is CO2 reductie om beter aan CO2 prestatie-ladders te voldoen. Wij kunnen helpen de CO2 uitstoot door mobiliteit te verlagen. Soms hebben bedrijven hele mooie oplossingen. Waarom moeten medewerkers nog naar de zaak komen om een werkbond op te halen of in te leveren? Met slimme software kan dat via tablet of smartphone.

Het lijkt allemaal voor de hand liggend, maar heeft best veel voeten in de aarde om het anders te organiseren. De gemiddelde ondernemer heeft zelf ook ideeën, maar komt er door drukte en andere prioriteiten niet aan toe. Daarbij willen wij helpen. Wij zijn intermediair en willen mensen stimuleren om zelf dingen anders te doen.”

Astrid: “Een aansprekend instrument van onze toolkit is een postcodescan. In samenwerking met de werkgever zetten we de postcodes van de werknemers om in een kaart die zichtbaar maakt waar de mensen wonen. Dat kan zowel de huidige situatie betreffen alsmede de situatie in geval van een bedrijfsverhuizing. We laten daarmee de woon-werkafstanden zien. Dat inzicht leidt tot nieuwe ideeën. Werkgevers kunnen de dialoog aangaan over mobiliteit; het reizen per fiets, openbaar vervoer, de auto of andere manieren van slim werken.”

Het verbeteren van de mobiliteit kan niet zonder partners en kennisdeling. Partners van Bereikbaar Haaglanden leren veel en snel van de praktijkcases van anderen in het netwerk.



Bereikbaar Haaglanden is een interessant netwerk om bij aangesloten te zijn. Daarom luidt ons advies aan Zoetermeerse Ondernemers: heb je het gevoel dat mobiliteit beter en efficiënter kan, wil je de scan doen, met ons sparren of wil je ons advies? Trek aan de bell! Kijk op onze websites www.bereikbaarhaaglanden.nl en www.ga3punt0.nl of neem contact op.

Secretariaat Bereikbaar Haaglanden | Elke Storm | 070-3490816
mobiliteitsmakelaar@vno-ncwest.nl | www.bereikbaarhaaglanden.nl | @mobmakhaagland | #bereikbaarHGL